



## “PREÁMBULOS DEL CONVENIO”

En los últimos días hemos asistido a una serie de declaraciones y mensajes cruzados entre el Director del Centro, Sr. Ignacio Bueno, y representantes de los trabajadores sobre la visión que cada cual tiene de antemano de lo que debería de ser la futura negociación de un nuevo convenio colectivo.

Evidentemente, **desde el SIT-FSI, consideramos que las declaraciones del Director del Centro se podían haber evitado.** Sabemos de sobra que tenemos que ser competitivos - como lo hemos sido en los últimos 50 años-, entendemos que los mercados no son estables y piden flexibilidad a las fábricas productoras –difícil es encontrar en España un centro de producción más flexible que el de Vigo en el sector del automóvil-, conocemos los retos tecnológicos a los que se debe enfrentar el automóvil en los próximos años como hemos enfrentado y superado decenas de retos similares en tiempos pasados... **pero esto no debe materializarse a costa de los trabajadores** sino buscando alternativas que puedan buscar una reducción de costes en otros campos como la energía, la logística, nuevas tecnologías etc.

Quién piense que la evolución futura de PSA Vigo puede consumarse desdeñando por completo las necesidades de los trabajadores, no solo se equivoca, sino que va a poner en riesgo muchos de los objetivos que pretende, porque **el acompañamiento del capital humano es vital para el desarrollo y supervivencia de la propia empresa.** Los **trabajadores de PSA Vigo han aportado siempre todo lo que era necesario para lograr que hoy nuestra fábrica tenga dos líneas de fabricación preparadas para realizar altísimas producciones, con una flexibilidad encomiable, y a un coste muy competitivo.**

Por lo tanto, si la Dirección quiere negociar ya un nuevo convenio que convoque a los sindicatos a una mesa negociadora formal; o si, por el contrario, quiere esperar a que expire del todo (31 de diciembre), esperaremos hasta comienzos del 2020, pero creemos que andar lanzando recados a través de la prensa no conduce a nada positivo, ya que con ello solo se consigue crispar el ambiente de nuestro Centro de trabajo. Que tenga presente, que sea ahora o sea después, **el SIT-FSI acudirá a esa mesa de negociación con el objetivo de que los trabajadores puedan avanzar en sus condiciones socio-económicas a la par que el Centro de Vigo pueda seguir transitando por el complejo escenario del mundo de la automoción.**